மதுரை—அலங்காநல்லூர் சாலை.

* 242 வினா—திரு. பி. எஸ். மணியன் : மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மதுரை—அலங்காநல்லூர் சாலையைச் செப்பனிடுவதற்கான மதிப்பீடு தலைமைப் பொறியாளரால் அரசாங்கத்துக்கு அனுப்பிவைக்கப்பட்டுள்ளதா ?

(இ) ஆம் எனில், அதன் மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை யாது ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) ஆம்.

(இ) இவ்வேலையை நடப்பு ஆண்டில் எடுத்துக்கொள்ள அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : தலைவர் அவர்களே, மதுரை—அலங்காநல்லூர் சாலையை செப்பனிடுவதைக் குறித்து மதுரை டிஸ்டிரிக்ட் டெவலப்மெண்ட் கவுன்சில் கூட்டத்தில்கூட விவாதிக்கப்பட்டது. அரசும் இதற்குப் பணம் ஒதுக்குவதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இதற்குப் பணம் எவ்வளவு ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள் ? எக்காலத்திலே இது முடியும் என்று அறியவிரும்புகிறேன். அது சதுப்பு நிலமாக இருப்பதால் அங்கு சர்க்கரை ஆலைகளுக்குக்கூட வண்டிகள் போகமுடியாத இடைஞ்சல்கள் இருக்கின்றன என்பதை அரசு அறியுமா ?

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA : In G.O. Ms. No. 2145, Public Works, dated 13th October 1971 the Government approved the proposal formulated by the Chief Engineer (Highways and Rural Works) in June 1971 for effecting improvements in the three reaches of Madurai-Alanganallur Road as detailed below and sanctioned an expenditure of Rs. 10 lakhs therefor, treating the work as a 'New Service' Scheme as desired by the Chief Minister :—

1. Madurai–Palamedu road (K.M. 6.2 to 12.8 lying in Madurai Division).

2. Madurai–Palamedu road (K.M. 12.8 to 24.4, Dindigul Division).

3. Thanichaim–Alanganallur road (K.M. 0/0 to 10/0 Dindigul Division).

ஆகவே பத்துலட்சம் ரூபாய்க்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது.